

**DUNLOP**



**SP 163**

**DECTES**  
DUNLOP Energy Control Technologies



DIRECCIONAL



REGIONAL



PAVIMENTO

TECNOLOGÍA  
**JAPONESA**

SUMITOMO RUBBER LATIN AMERICA LTDA.



# SP 163



- Recomendado
- Opcional
- No aplica



DIRECCIONAL



REGIONAL



PAVIMENTO

- Diseñado para uso en remolques de plataforma baja.
- Reduce la fatiga de la cubierta por cargas pesadas a altas velocidades.
- Alto volumen de caucho y hombros sólidos para resistir el desgaste irregular.

Tamaño	PR (lonas)	Índice de carga/Símbolo	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro		Profundidad (mm)
						Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	
8.25R15	18PR	143/141K	TT	846	236	6.50	6.00 - 7.00	12.3

## DECTES

DUNLOP Energy Control Technologies

Tecnología **DUNLOP** mundialmente probada y confiable, que permite el ahorro en cuanto al costo por kilómetro, otorgando así beneficios directos a cualquier línea de flota.

DECTES es una combinación de diseño innovador que reduce la pérdida de energía por fricción y calor en el estado dinámico del neumático, ayudando a reducir la resistencia al rodamiento hasta en un 30%.

<small>CONTROL DE LA ENERGÍA TÉRMICA</small> <small>CONTROL HEAT ENERGY</small>	<small>CONTROL DE PRESIÓN DE CONTACTO</small> <small>CONTROL CONTACT PATCH</small>	<small>CONTROL DE LA PÉRDIDA DE ENERGÍA</small> <small>CONTROL ENERGY LOSS</small>

MAYOR KILOMETRAJE  
HIGHER MILEAGE



ECONOMÍA Y ENTORNO  
ECONOMY & ENVIRONMENT



BAJA RESISTENCIA  
LOW ROLLING RESISTANCE

